





René Grandjean, né à Bellerive en 1884 est un pionnier du début de l'aviation suisse. En 1909 il construit son propre avion. Il devient un excellent pilote et fait partie des forces aériennes suisses naissantes en 1914. En 1915 il part pour la France et poursuit une carrière de conseiller technique et d'inventeur.

Ernest Failloubaz naît à Vallamand en 1892. Il réalise le premier vol le 10 mai 1910 dans la plaine de la Broye avec l'avion construit par Grandjean. Failloubaz fait sensation avec des vols époustouflants. Il reçoit du conseil fédéral la licence de pilote numéro 1. Il met sur pied un aérodrome, une école de pilotage et une fabrique d'avions à Avenches.

Georges Cailler, né en 1890, construit trois aéroplanes à Broc. En 1909 un biplan, qui se crache lors de ses premiers essais, ensuite deux monoplans. Avec le troisième il fait un vol unique de 70 m à 1 m de hauteur en avril 1910. Le quatrième avion est un hydravion sans moteur qu'il construit dans la cour de son château à Vallamand-Dessous au bord du lac de Morat.